



Entretien F1000

Epson a énormément simplifié et automatisé les procédures de maintenance sur sa dernière génération d'imprimantes éco-solvant. Toutefois, **il est important de bien réaliser les opérations recommandées afin de garantir une longévité maximale à votre imprimante.**

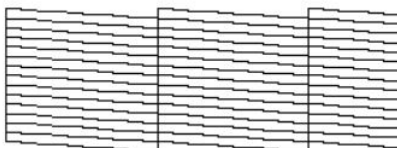
Maintenance quotidienne

- Contrôle des buses :

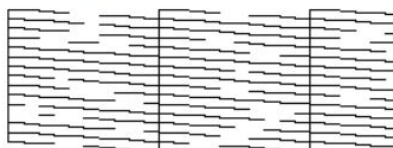
Pour maintenir une qualité d'impression optimale, nous vous conseillons d'imprimer un motif de vérification des buses **avant chaque journée de production.**

Assurez vous que l'imprimante est prête à imprimer et que le bon plateau est sélectionné. Scotchez une feuille de papier (de préférence de couleur) sur votre plateau et appuyez sur **Menu -> Maintenance** (ou ) puis sur **Tête d'impr Vérification des buses**. Sélectionnez la position d'impression et appuyez sur **Démarrer**. Le motif de vérification est imprimé.

Exemple de buses propres



Exemple de buses obstruées



Si une ou plusieurs buses sont obstruées, effectuez les nettoyages en conséquence jusqu'à avoir un test de buses propre.

- Nettoyage de la tête (automatique) : Lorsque votre test de buses est obstrué

Allez dans le **Menu -> Maintenance** (ou ) puis sur **Nettoyage de la tête**.

Sélectionnez une méthode de nettoyage. Vous devez toujours procéder dans cet ordre :

- **Nettoyage Auto**
- **Puis Nettoyage (léger)**
- **Puis Nettoyage (lourd)**

Lorsque le nettoyage est terminé, un message de confirmation s'affiche. Appuyez sur **Oui** pour imprimer un motif de vérification des buses.

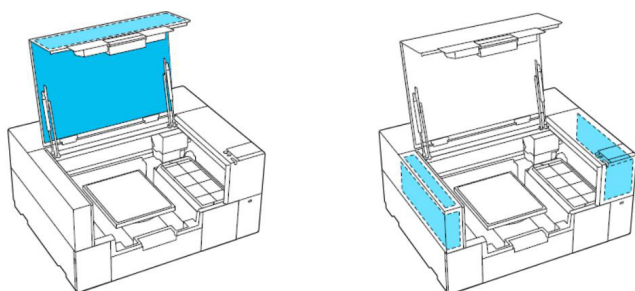
Si les buses sont toujours obstruées, passez au niveau de nettoyage suivant.

Si après le **Nettoyage (lourd)** les buses sont toujours obstruées, effectuez un **Nettoyage autour de la tête**.

Maintenances régulières

- Nettoyage de l'intérieur de l'imprimante

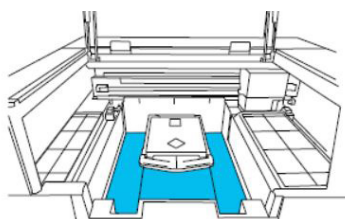
Nettoyez régulièrement l'intérieur de l'imprimante pour éviter que de la poussière ou de l'encre s'accumule. Éteignez votre imprimante, débranchez le câble d'alimentation et ouvrez le capot. Essuyez toute salissures à l'intérieur du capot avec un chiffon propre humide. Essuyez toute salissures à l'intérieur des parties transparentes du boîtier extérieur (zone en bleu ■■■) :



Attention! Ne pas nettoyer les zones si-dessous :



Enlevez le plateau, puis essuyez toute salissures autour de la zone de fixation du plateau (zone indiquée en bleu ■■■) avec un chiffon propre humide :



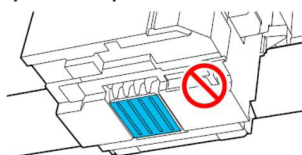
Après avoir nettoyé, remettez en place le plateau, fermez le capot de l'imprimante et rallumez la.

- Nettoyage autour de la tête : Si des buses sont obstruées malgré plusieurs nettoyages automatique.

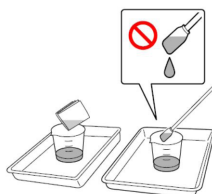
Appuyez sur **Menu** -> **Maintenance** (ou ) puis sur **Nettoyage des éléments de maintenance** -> **Autour de la tête**.

Vérifiez le message affiché puis appuyez sur **Suiv**. Ouvrez le capot de l'imprimante et retirez le plateau. Fermez le capot de l'imprimante, vérifiez le message et appuyez sur **Démarrer** puis sur **Comment faire pour ...** pour afficher la procédure. Vous pouvez aussi vous aider de cette vidéo : [Lien vidéo](#)

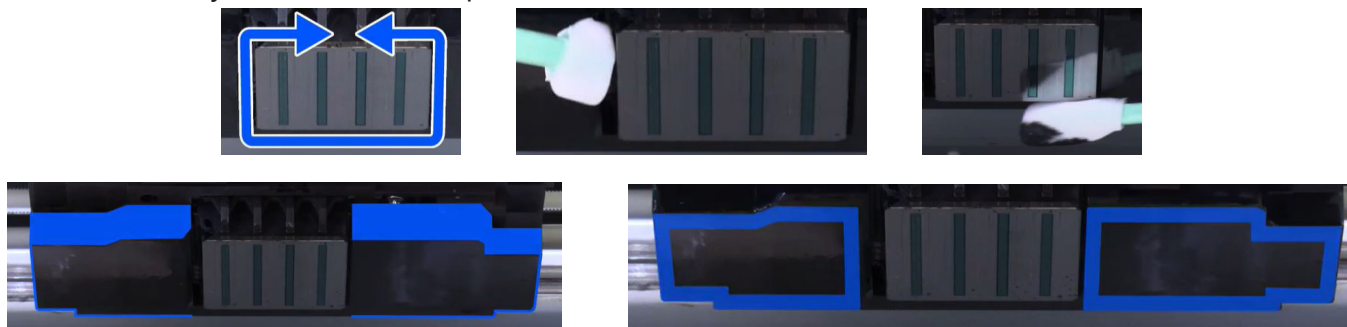
Important : Lors de ce nettoyage ne déplacez pas la tête manuellement et ne touchez pas les zones indiquées en bleu ■■■ :



Nettoyez à l'aide d'un coton tige imbibé (mais qui ne doit pas gouter) de liquide de nettoyage.



Vous devez nettoyer les zones indiquées en bleu autour de la tête :



Une fois le nettoyage terminé, refermez le capot et appuyez sur **Terminé**. Nous vous recommandons de faire un test de buses après ce type de nettoyage.

Maintenances à faire lorsqu'un message vous y invite

- Nettoyage du Capuchon d'aspiration :

Nettoyez le capuchon d'aspiration lorsque le message **Il est temps de nettoyer le capuchon d'aspiration** apparaît sur l'écran.

Allez dans **Menu -> Maintenance** (ou ) puis sur **Nettoyage des éléments de maintenance -> Capuchon d'aspiration**.

Appuyez sur **Démarrer** puis sur **Comment faire pour ...** pour afficher la procédure. Vous pouvez aussi vous aider de cette vidéo : [Lien vidéo](#)

Enlevez d'abord à l'aide de la pince à épiler, les résidus accumulés dans le capuchon et vérifiez bien que **les trous aux extrémités ne sont pas obstrués** :



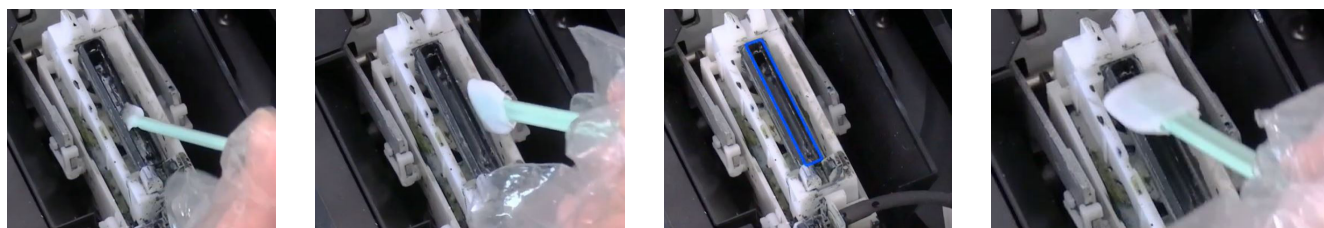
Ensuite vous allez nettoyer à l'aide d'un coton tige imbibé (mais qui ne doit pas gouter) de liquide de nettoyage.



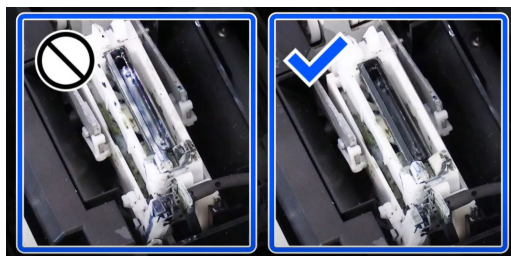
Nettoyez le petit disque sous le capuchon, attention de bien dégager l'entrée du petit tuyau :



Nettoyez l'intérieur et le rebord extérieur du capuchon ainsi que le dessus.



Le résultat avant/après devrait donner ça :

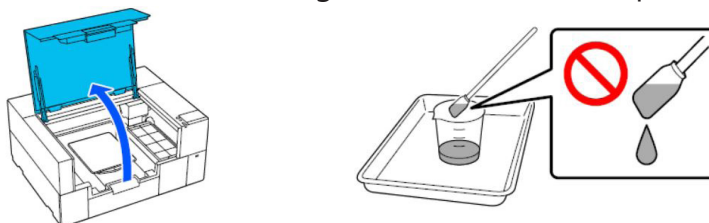


Une fois le nettoyage effectué, refermez le capot et appuyez sur **Terminé**.

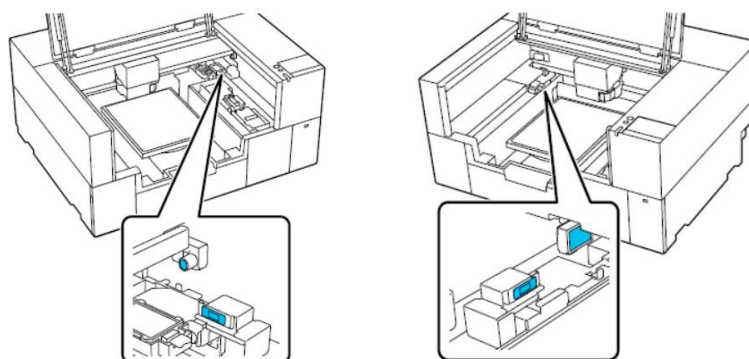
- Nettoyage du cache du capteur :

Nettoyez le cache du capteur lorsque le message **Il est temps de nettoyer le cache du capteur** apparaît sur l'écran. Consultez le message et appuyez sur **Nettoyage** ou allez dans **Menu -> Maintenance -> Nettoyage des éléments de maintenance -> Cache du capteur**

Vérifiez le message affiché puis appuyez sur **Démarrer**. La tête se place en position de maintenance, ouvrez le capot et munissez vous d'un coton tige imbibé d'eau mais qui ne goutte pas.



Imbibez légèrement les 2 caches du capteur côté droit et côté gauche indiqués en bleu sur les illustrations. Essayez ensuite avec un coton tige propre pour essuyer toute salissure :

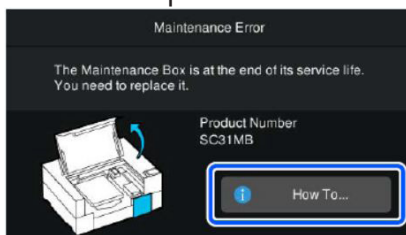


Après avoir fini le nettoyage des 2 côtés, fermez le capot et appuyez sur **Terminé**.

Remplacement des consommables

- Remplacement du boîtier de maintenance :

Lorsqu'un message vous invite à remplacer le boîtier de maintenance, procédez à son remplacement. Appuyez sur Comment faire pour ... et suivez la procédure :



- Remplacement du balai :

Lorsque le message **Balai approche de sa fin de vie.** s'affiche, ou lorsque le symbole ⚠ apparaît dans l'écran d'état du balai, procédez à son remplacement.

Allez dans **Menu -> Maintenance -> Remplacer les pièces de maintenance -> Balai.**

Vérifiez le message affiché puis appuyez sur **Démarrer.**

Appuyez sur **Comment faire pour ...** et suivez la procédure.

Attention! Passez bien par ce menu pour effectuer le remplacement sinon le compteur ne se remet pas à zéro.

- Remplacement du kit d'entretien de la tête :

Lorsque le message **Kit d'entretien de la tête approche de sa fin de vie.** s'affiche, ou lorsque le symbole ⚠ s'affiche sur l'écran de statut du Kit d'entretien tête, procédez à son remplacement.

Allez dans **Menu -> Maintenance -> Remplacer les pièces de maintenance -> Kit d'entretien tête.**

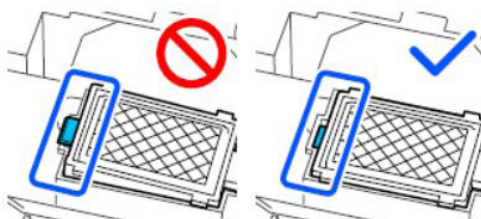
Vérifiez le message affiché puis appuyez sur **Démarrer.**

Appuyez sur **Comment faire pour ...** et suivez la procédure.

Le Kit d'entretien tête contient une station d'encapuchonnage et un tampon de rinçage.

Attention!

- Lors du remplacement du tampon de rinçage, vérifiez qu'il est installé correctement sous peine d'endommager la tête.



- Passez bien par ce menu pour effectuer le remplacement sinon le compteur ne se remet pas à zéro.



Maintenance avant stockage (départ en vacances)

Lors d'un arrêt de **2 semaines ou plus mais moins d'un mois en mode encre blanche** :

-> **Passez en Mode encre couleur**

Lors d'un arrêt **d'un mois ou plus** :

-> **Effectuez la maintenance avant stockage.**

Vous aurez besoin de cinq poches de liquide de maintenance (ref T55BB) et d'un boîtier de maintenance neuf (ref C13S400215).

Allez dans **Menu -> Maintenance -> Maintien préparation**. Vérifiez le message affiché puis appuyez sur **Démarrer**.

Appuyez sur **Comment faire pour ...** et suivez la procédure.

Lorsque vous rallumerez l'imprimante, préparez les encres en fonction du mode que vous voulez utiliser, allumez l'imprimante et suivez les instructions à l'écran pour installer les encres.



Maintenances Quotidiennes	Maintenances régulières	Maintenances à faire lorsqu'un message vous y invite	Rempalcement des consommables
Contrôle des buses	Nettoyage de l'intérieur de l'imprimante	Nettoyage du capuchon d'aspiration	Remplacement du boitier de maintenance
Nettoyage automatique	Nettoyage autour de la tête	Nettoyage du cache du capteur	Remplacement du balai
			Remplacement du Kit d'entretien tête

